

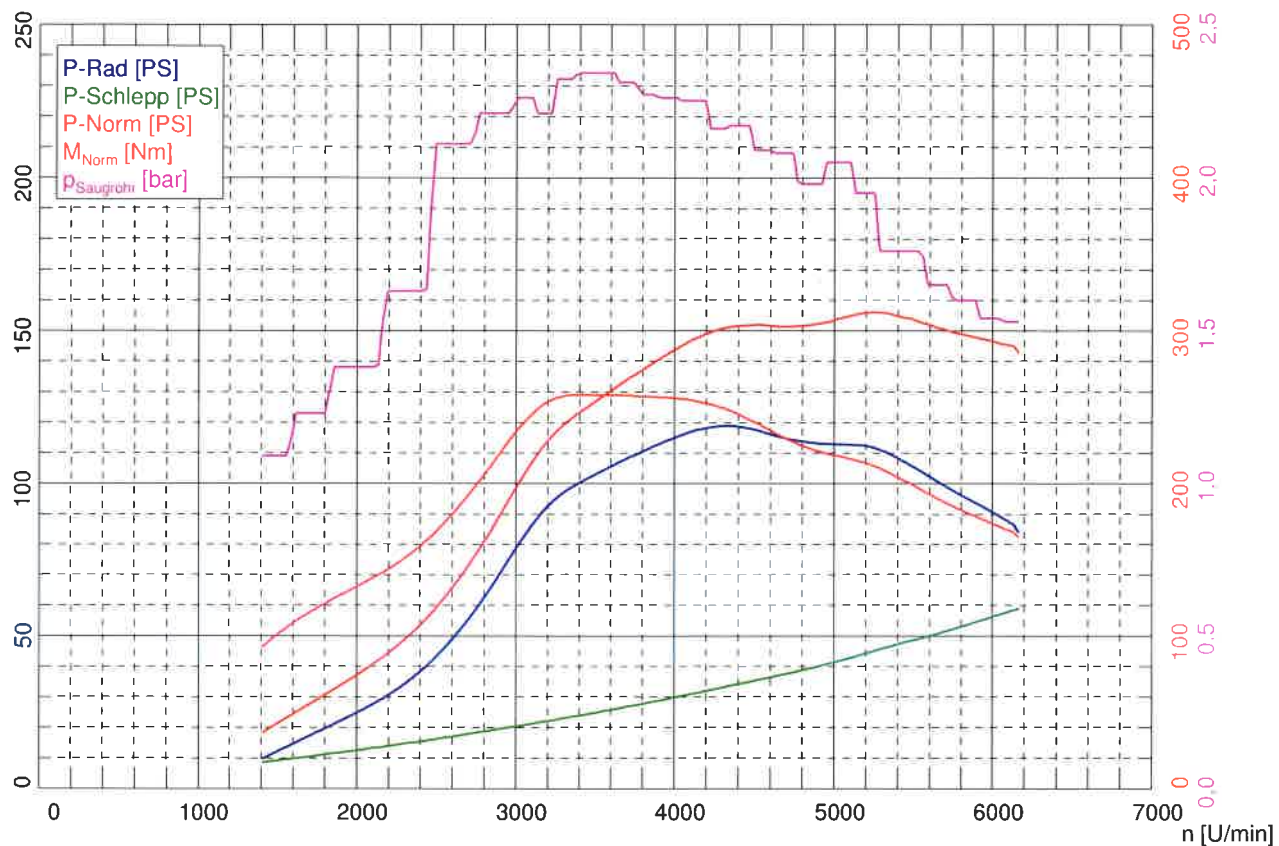
Fahrzeug-Typ: Fiat 124 Spyder
Kennzeichen: MH-O 124
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe

Messung 3 ohne Box

Meßdatum: 03.11.2017 (9:35)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	156,1 PS / 114,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	156,7 PS / 115,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	111,6 PS / 82,1 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	45,2 PS / 33,2 kW
Max. Leistung bei		5190 U/min / 173,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	257,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3365 U/min / 112,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6160 U/min / 203,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_V = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	12,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	33,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	72,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	1017,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---,- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---,- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg